

INDICE

INTRODUZIONE	pág. 1
PREFAZIONE	» 5
1. UNO SGUARDO D'INSIEME	» 11
1.1 La natura protagonista	» 15
1.2 Risorse e generi di vita dei primi abitanti	» 24
2. POPOLAMENTO E COLONIZZAZIONE FINO ALLA FINE DEL SETTECENTO	» 31
2.1 Territorializzazione tra XVI e XVII secolo	» 31
2.2 Esplorazioni, missioni e prime attività commerciali	» 50
2.3 Grandi Laghi e San Lorenzo tra colonie e Stati sovrani nel XVIII secolo	» 62
3. CANALI E FERROVIE NELL'OTTOCENTO	» 83
3.1 Le vie d'acqua	» 83
3.2 Popolamento e attività primarie	» 109
3.3 La rivoluzione ferroviaria	» 129
3.4 Le vie d'acqua e le loro destinazioni d'uso dopo la <i>Railway Era</i>	» 143
4. UN SECOLO DI VIE D'ACQUA, CENTRI URBANI E RETI TERRITORIALI	» 161
4.1 La nuova tecnologia nelle idrovie	» 161
4.2 Centri urbani, reti e aree periurbane	» 182
5. PORTI, FLUSSI E COMPETIZIONE	» 237
5.1 I principali scali portuali della Great Lakes-St Lawrence Seaway	» 237
5.2 Diretrtrici e intensità dei traffici mercantili	» 292
5.3 Complementarità tra le vie di comunicazione	» 320

6. IMPATTI GEOECONOMICI DEL SISTEMA DI TRASPORTO GREAT LAKES ST LAWRENCE SEAWAY	pag. 329
6.1 Agricoltura e allevamento	» 341
6.2 Miniere ed energia	» 386
6.3 Le grandi aree industriali	» 432
7. CONCLUSIONI	» 501
8. BIBLIOGRAFIA	» 505
9. SITOGRAFIA	» 521
10. STRUMENTI	» 525
Illustrazioni	» 527
Tabelle e grafici	» 531
Box	» 535
Luoghi e Infrastrutture	» 537
Nomi	» 567
Abbreviazioni, Contrazioni e Sigle utilizzate	» 574
Traduzioni	» 577
11. FIGURE	» 585